

Auto/Le manifestazioni a sfondo politico e i disordini preoccupano piloti e scuderie

Bahrain, Formula 1 e paura

Ieri in evidenza Hamilton e Rosberg. Oggi prove ufficiali e domani GP alle 14.00

di Paolo Spalluto

Nei 61 anni di storia della Formula 1 mai il tema della sicurezza dei piloti e delle squadre era stato così al centro dell'attenzione come in questi giorni in quello che appare in modo sempre più probabile come l'ultimo GP del Bahrain. Ecclestone ieri è apparso stizzito in misura superiore al solito perché specialmente dopo il rischio corso da 4 meccanici di Force India (con un'auto a noleggio sono rimasti coinvolti in scontri tra polizia e dimostranti vedendo esplodere a pochi centimetri dal mezzo una molotov), i media hanno chiesto se a parte i soldi gli interessasse l'incolumità del Circus. Le risposte sono giunte in modo nervoso colpevolizzando i giornalisti...

Vettel ha alimentato poi la polemica affermando che se il Bahrain è pericoloso, cosa bisognerebbe dire del Brasile dove regolarmente i piloti vengono derubati così come i meccanici? Ricordiamo la fuga di Button che stava per essere bloccato da malviventi in auto (rapinatori troppo ottimisti se pensavano di riuscire a prenderlo...).

Da annotare come qualche problema lo hanno avuto pure dei meccanici Sauber a Sakhir. Difficile esprimere un'opinione al riguardo, ma vero è che vedere blindati e cingolati fuori da una pista non sia proprio una cosa usuale.

Parlando di corse, da rilevare la nuova buona prestazione di Rosberg che ha ammesso preoccupazioni per le coperture. Per la Mercedes importante è sfruttare al meglio nel giro secco e nelle qualifiche il sistema di flusso d'aria dato dal "buco" nella paratia dell'aletone posteriore interagente con l'anteriore che la Fia ha dichiarato regolare. Tutti i team,



Sono giornate difficili per Bernie Ecclestone

Lotus in testa, lo vogliono dunque copiare, ma per ora è un vantaggio. In gara le cose si complicano però perché la freccia d'argento ha problemi con il consumo delle Pirelli e il tipo di asfalto di Sakhir, il disegno del tracciato preoccupa sia Rosberg che Schumacher. Bene sono andate pure le Red Bull. Hanno presentato un setting aerodinamico diffe-

rente, specie da quello scelto in Cina da Vettel che in pratica lo ha autoescluso. Hamilton capolista è lì e in generale sono giunte le conferme dei valori in campo, in casa Maranello solo Alonso è riuscito ad issarsi nei primi dieci, mentre Massa naviga al 12esimo posto. Kobayashi si è distinto, buon settimo e il team ha qualche mal di pancia. «Non abbia-

mo avuto problemi, ma mi preoccupano le temperature delle Pirelli, temo che per le qualifiche potremmo avere grande perché con le soft va, ma con le hard meno. Se poi pensiamo alla gara lunga ammetto di temere una prestazione difficile, stiamo lavorando».

In generale questa è l'ultima gara prima della svolta di Barcellona dove come ogni anno le squadre porteranno i cosiddetti "Step 2" delle loro monoposto nella ricerca a seconda delle situazioni di aumentare il gap o di recuperarlo.

È un Mondiale strano quello sinora visto: Hamilton è in testa senza avere vinto alcuna gara, Montezemolo è già nervoso e striglia i suoi che hanno sbagliato la monoposto Ferrari del 2012 (basti dire che Fry avrebbe detto "è tutta da rifare"). Red Bull è partita male e soprattutto con un Vettel nervoso come mai si era visto (il dito medio a Kartykeyan ne è un chiaro indizio), Mercedes forte ma sempre in ambasciate per le coperture. Sauber sorpresa, ma che in Cina ha sbagliato molto, Raikkonen in forma ma sfortunato come Grosjean. Insomma difficile farsi un'idea dei veri valori in campo specialmente con 20 GP in totale da correre (in arrivo quello di Marrakesh nel 2014 forse). Non si comprende se vi sia un dominio assoluto e dunque solo la Catalunya ci dirà come proseguirà questo campionato.

Tre riflessioni: i segni della crisi economica continuano ad aumentare anche in F1, Alonso è nervoso perché conscio di essere in questo momento probabilmente il pilota più in forma del Circus, Schumacher nervosissimo dopo avere visto Rosberg ridare la vittoria alla Mercedes (mancava dal 1955). Abbastanza per rendere "calde" le qualifiche. © Riproduzione riservata

Le prove libere

Primo turno: 1. Lewis Hamilton (GB), McLaren-Mercedes, 1'33"572 (km/h 208,216); 2. Sebastian Vettel (Ger), Red Bull-Renault, a 0"305; 3. Paul di Resta (GB), Force India-Mercedes, a 0"578; 4. Nico Rosberg (Ger), Mercedes, a 0"677; 5. Jenson Button (GB), McLaren-Mercedes, a 0"705; 6. Nico Hülkenberg (Ger), Force India-Mercedes, a 0"772; 7. Michael Schumacher (Ger), Mercedes, a 0"911; 8. Mark Webber (Aus), Red Bull-Renault, a 0"980; 9. Kimi Räikkönen (Fin), Lotus-Renault, a 1"037; 10. Romain Grosjean (S/F), Lotus-Renault, a 1"275; 11. Sergio Perez (Mes), Sauber-Ferrari, a 1"452; 12. Pastor Maldonado (Ven), Williams-Renault, a 1"696; 13. Fernando Alonso (Sp), Ferrari, a 1"864. 14.* Valtteri Bottas (Fin), Williams-Renault, a 1"925; 15. Felipe Massa (Bra), Ferrari, a 2"147; 16. Kamui Kobayashi (Giap), Sauber-Ferrari, a 2"357; 17. Jean-Eric Vergne (F), Toro Rosso-Ferrari, a 2"623; 18. Heikki Kovalainen (Fin), Caterham-Renault, a 2"758; 19. Vitaly Petrov (Rus), Caterham-Renault, a 2"912; 20. Daniel Ricciardo (Aus), Toro Rosso-Ferrari, a 3"019; 21. Charles Pic (F), Marussia-Cosworth, a 3"895; 22. Timo Glock (Ger), Marussia-Cosworth, a 4"434; 23. Pedro de la Rosa (Sp), HRT-Cosworth, a 5"305; 24. Narain Karthikeyan (India), HRT-Cosworth, a 6"424.
* = pilota collaudatore.

Secondo turno: 1. Rosberg 1'32"816 (km/h 209,912); 2. Webber a 0"446; 3. Vettel a 0"709; 4. Hamilton a 0"931; 5. Schumacher a 1"046; 6. Button a 1"430; 7. Kobayashi a 1"595; 8. Alonso a 1"633; 9. Grosjean a 1"799; 10. Perez a 2"077; 11. Ricciardo a 2"079; 12. Massa a 2"125; 13. Räikkönen a 2"367; 14. Vergne a 2"413; 15. Maldonado a 2"643; 16. Petrov a 3"097; 17. Kovalainen a 3"152; 18. Bruno Senna (Bra), Williams-Renault, a 3"353; 19. Glock a 3"771; 20. Pic a 4"987; 21. De la Rosa a 4"996; 22. Karthikeyan a 6"833.

Auto/Il pilota ticinese pronto al debutto stagionale: 'Voglio vincere e arrivare in F1'

Marciello, sulla griglia di partenza con un sogno

di Daniele Neri

Nella show room della Kessel Auto a Lugano-Grancia è iniziata ufficialmente la stagione sportiva per il giovanissimo 17enne pilota italo-svizzero Raffaele Marciello. Ad accoglierlo un centinaio di amici, tecnici, sportivi e simpatizzanti del ragazzo di Caslano, pronto per tuffarsi in questa avventura europea di Formula 3. Anche i piloti ticinesi Joel Camathias e il padrone di casa Ronnie Kessel (figlio dello scomparso pilota di F1 Loris Kessel) hanno voluto essere presenti.

Lello, come viene chiamato da tutti, ha presentato la vettura che guiderà nella FIA European Formula 3-Euro Series. La monoposto Dallara F312 di Formula 3 monta un motore Mercedes Benz e gareggerà con i colori della scuderia Prema Powerteam.

Per il ragazzo nativo di Zurigo, ma cresciuto nel Malcantone, sicuramente una grande sfida quella che si appresta a vivere; dopo i successi avuti negli anni scorsi, tenta la scalata in questo prestigioso campionato europeo. Non dimentichiamo che Marciello fa parte



'Lello' e la sua nuova Dallara F312

della Ferrari Drivers Academy, quindi il cavallino rampante modenese ha messo gli occhi su questo talento.

Il ragazzo molto gentile, ri-

servato, disponibile e sempre sorridente, ha le idee ben chiare e non nasconde le sue ambizioni sportive...

«Dopo le belle prestazioni

della scorsa stagione, quest'anno punto alla vittoria, anche quella finale - dichiara deciso Marciello -. Lo so, sarà molto impegnativo, ma mi sono pre-

parato e allenato davvero bene. Le prove sulle piste di Valencia e Barcellona hanno dato degli ottimi riscontri, quindi parto fiducioso».

Il campionato europeo partirà il prossimo fine settimana, sulla pista tedesca dell'Hockenheim e si snocciolerà per 12 gare, l'ultima prevista il 18 novembre con il Grand Prix di Macau. Lello guiderà questa nuova fiammante Dallara F312, che è stata modificata in ogni dettaglio... «Mi trovo molto bene a guidarla, la macchina è più pesante, fisicamente mi ha messo a dura prova, ma trovo che si adatti molto bene alle mie caratteristiche. È positivo».

Nel cassetto del ragazzo c'è un sogno... «Non ne faccio sicuramente un mistero, voglio mettermi in luce, vincere tanto, fare il salto di qualità e approdare in F1. Penso che sia il grande obiettivo di tutti noi giovani che approdiamo a questa bellissima disciplina sportiva».

Con Fontana e Marciello, il Ticino automobilistico si appresta a vivere quindi una stagione interessantissima, con la speranza di vedere i due giovani campioni salire spesso sul podio e quindi essere protagonisti. © Riproduzione riservata

Calcio

PRIMA LEGA

Oggi	16.00 Cham - Lucerna U21 Tuggen - Mendrisio Stabio San Gallo U21 - YF Juventus Balzers - Gossau Biasca - Höngg
17.30 Sciaffusa - Team Ticino U21	
Domani	14.30 Winterthur - Eschen Mauren Muri - Rapperswil Jona
Classifica	YF Juventus 21 13 4 4 56 26 43 Tuggen 21 13 3 5 46 26 42 E/Mauren 21 11 7 3 39 23 40 Sciaffusa 21 12 3 6 49 25 39 Mendr. Stabio 21 10 5 6 27 16 35 Rapperswil 21 8 10 3 45 36 34 Cham 21 9 6 6 42 30 33 Lucerna U21 21 10 3 8 40 37 33 San Gallo U21 21 8 6 7 34 32 30 Winterthur 21 7 3 11 26 38 24 Balzers 21 7 3 11 33 47 24 Biasca 20 5 7 8 30 35 22 Ticino U21 20 5 3 12 25 42 18 Muri 21 4 5 12 23 46 17 Höngg 21 4 4 13 21 50 16 Gossau 21 4 2 15 29 56 14

SECONDA LEGA INTERREGIONALE

Oggi	17.00 Emmenbrücke - Ibach Buochs - Zugo 94
18.00 Eschenbach - Aegegi Baar - Sursee Sarnen - Ruswil	
19.00 Vedeggio - Goldau	
Domenica	15.00 Losone - Hergiswil
Classifica	Zugo 94 18 14 4 0 53 11 46 Hergiswil 18 10 5 3 37 26 35 Goldau 18 9 3 6 37 36 30 Sarnen 18 8 4 6 40 33 28 Ibach 18 7 7 4 31 25 28 Emmenbrücke 18 8 3 7 37 29 27 Buochs 18 8 2 8 43 39 26 Baar 18 8 2 8 32 34 26 Sursee 18 6 4 8 30 34 22 Aegeri 17 5 4 8 23 39 19 Ruswil 17 4 5 8 25 37 17 Eschenbach 18 5 1 12 28 38 16 Vedeggio 18 3 6 9 21 37 15 Losone 18 3 4 11 15 34 13

Seconda Lega

Oggi	17.45 Sementina - Contone
18.30 Rancate - Ascona Savosa/Massagno - Balerna	
19.30 Morbio - Malcantone	
Domenica	15.00 Rivera - Giubiasco Castello - Gordola Vallemaggia - Taverne

Terza Lega

Gruppo 1	Oggi
18.30 Magliaso Vernate - Cadenazzo	
19.00 Claro - Canobbio	
19.30 Drina Faudo - Minusio	
20.00 Lusiadas - Coldrerio	
Domani	14.30 Cademario - Ravecchia
Gruppo 2	Oggi
19.00 Arbedo - Porza Collina d'Oro - Malvaglia	
19.30 Taverne 2 - Verscio Tenero/Contra - Paradiso	
Domani	14.30 Moesa - Someo 15.00 Dongio - Melano

Quarta Lega

Gruppo 1, oggi	18.30 Mendrisio/Stabio 2 - Vacallo
20.00 Origgio/P. Capriasca - Bironico	
Domani	14.30 Rovio - Pro Daro
16.00 Rapid Lugano 2 - Sessa Breganzona - Grav/Bedano Pura - Morbio 2	
Gruppo 2, oggi	18.30 Arosio - Melide
19.00 Comano - Sonvico Realese	
Domani	14.00 Camignolo - Ligornetto
15.00 Bogliano - Lema Bioggio - Stella Capriasca	
Gruppo 3, oggi	18.30 Onsernone - Portoghesi Ticino
19.00 Brissago - Camorino	
19.45 Gnosca - Alta Moesa	
Domani	14.30 Intragna - Gorduno
15.00 Pollegio - Makedonija	
Gruppo 4, oggi	19.00 Aramaici - Monte Carasso
19.30 Semine - Chironico Sant'Antonino - Carassesi	
Domani	15.00 Verzaschesi - Rore Roveredo

Quinta Lega

Gruppo 1, oggi	18.30 Villa Luganese - Maroggia
Domani	15.00 Magliaso Vernate 2 - Isonne
15.30 Arogno - Insubrica	
Gruppo 2, domani	14.30 Osogna - Azzurri
15.00 San Vittore - Aquila Lusitanos - Codeborgo	

Espresso

Hockeyprato/Il Lugano torna in campo
Riprende domani, dopo la sosta invernale, il campionato di LNB di hockey su prato. Alle 13.30 a Cornaredo il Lugano ospita il Basilea, l'unica squadra ad averlo sconfitto in autunno. Al termine del girone di andata, i biancorossi ticinesi occupano il secondo rango in classifica, a pari merito con il Rotweiss e due punti dietro il leader Wettingen, ma con una partita da recuperare.

Calcio/Granit Xhaka in Bundesliga
Granit Xhaka ha trovato un accordo per la prossima stagione con il Borussia Mönchengladbach, quarta forza della Bundesliga. Ora manca l'intesa tra le due compagini, visto che il contratto del 19enne con i renani scade nel 2015.

Triathlon/Nicola Spirig oro europeo
Per la terza volta la 30enne zurighese Nicola Spirig ha vinto il titolo europeo

della distanza olimpica (1,5 km a nuoto, 40 di ciclismo e 10 di podismo). La Spig rig ieri a Eliat (Israele) ha lasciato a 8" la spagnola Murua e a 45" la francese Charanyon. Oggi spazio agli uomini con il nostro Riederer fra i favoriti.

Podismo/Marco Gazzola terzo
La 12ª edizione dell'Annapurna Mandala Trail (Nepal) si è conclusa con una doppietta nepalese, vittoria di Phu Dorjee

Lama Sherpa davanti a Upendra Sunuwar Rai. Ottimo 3° il ticinese Marco Gazzola.

Ginnastica/Svizzera seconda a Wil
Tre settimane prima degli Europei di Bruxelles, ieri a Wil la Svizzera ha chiuso 2ª il triangolare con Russia (1ª) e Gran Bretagna (3ª). Individualmente successo della russa Mustafina (58,95), 4ª Steingruber (55,40) e 16ª Barloggio (3 atrezzi).