



KEYSTONE

un solo set ai suoi avversari, anche nella sfida con il numero due al mondo il basilese ha dimostrato di non temere il confronto. Addirittura imperiale nel

risposta mal calibrata da Federer. Al momento di andare in stampa, l'incontro era fermo sul 6-3 3-6, 0-0 (40-40). Per arrivare all'atto conclusivo -

alleato con il quale è stato semplice avere la meglio su un avversario innervosito dalle improvvise folate e mal partito in un match a senso unico.

RALIA

Rosberg vince nella noia

Bottas quinto e Hülkenberg sesto. Rosberg, autore di una partenza perfetta, ha urlato in cuffia ai suoi con stupore «ma che macchina mi avete dato?», prima di ribadire in conferenza stampa che la sua Mercedes fosse semplicemente perfetta, e soprattutto che bilanciamento e trazione della sua Power Unit erano davvero notevoli. Ciò è così vero che Magnussen ha issato la McLaren a un secondo posto semplicemente fenomenale, confermato poi dal terzo di Button. La cura di Ron Dennis - tornato al timone con l'ex Lotus Boullier - si sente e la squadra inguardabile del 2013, mai a podio, sembra davvero rinata.

A noi, poi, è piaciuto molto Bottas con la sua bellissima Williams che riporta finalmente in F1 una storica livrea del mondo delle corse, pur se il finlandese ha causato l'entrata della Safety-Car dopo aver centrato un muro con la posteriore destra (perdendo la gomma e parte del cerchio). Bene anche Hülkenberg, con la sua Force India che è andata molto bene davvero e solo la bravura del gruppo del cambio gomme di Ferrari ha permesso ad Alonso di sopravanzarlo.

Già, la Ferrari: il 4° posto di Alonso e il 7° di Raikkonen non saranno poi così male in termini assoluti, ma il problema è che - come ogni anno - il Cavallino si ritrova



Domina il tedesco, ma anche la Power Unit della casa germanica

KEYSTONE

almeno due o tre team più veloci di lui. Qualsiasi giornalista al mondo provi a porre questa domanda, a Maranello vien preso per eretico. Vedremo il futuro, ma il recupero da fare è dell'ordine dei 34", che senza Safety Car sarebbero pure stati di più.

Ci sono tre quesiti rimasti per ora senza risposta e che nel prosieguo del campionato troveranno soluzione. Il primo è come mai solo Vettel non riesca ad andare con il Power Unit Renault, quando - oltre a Ricciardo - ieri si sono ben comportati pure i due piloti della

Toro Rosso. Il secondo è legato al futuro delle gare, se cioè assisteremo a pochi sorpassi per la paura dei consumi. Il terzo è perché ci siano volute ben cinque ore per squalificare l'incolpevole Ricciardo. Tra due settimane in Malesia magari ci saranno le risposte.



KEYSTONE

LE PAGELLE

Stavolta è colpa dei moscerini

Massa, voto sei - Il povero Felipe va via dalla Ferrari e alla Williams gli si presenta subito l'occasione di compiere un miracolo sorpassando il mai amato Alonso. Invece, 'zac', Kamui (ex Gt Ferrari) lo tampona... Felipe andrà meglio tra 15 giorni.

Bottas, voto sei - A parte la bottas nel muro, una corsa da giovane arrabbiato. Prima di tutto con i suoi genitori, per averlo chiamato Valtteri, quando a lui piaceva tanto Luigino.

Ferrari, voto uno - Ogni anno la stessa 'solfa': prima sono i diffusori, poi le gomme, poi l'aerodinamica e adesso, probabilmente, il problema è nel tipo di moscerino australiano, specie assai rara che salta a canguro sul musetto della monoposto peggiorandone la prestazione.

Magnussen, voto sei - Il primo giorno nel paddock gli hanno detto «E tu chi sei?». Lui ha risposto in corsa con i fatti. Impressionante.

Sauber, voto quattro - Ai bordi della zona punti, con una buona macchina. E speriamo che il pianista Sutil impari a suonarlo anche agli altri per davvero. Ieri poco incisivo purtroppo.

Pubblico australiano, voto sei - Per loro la corsa e il suo interesse si misura in numero di lattine di birre consumate. La piacevolezza della degustazione collettiva provoca in tutta la regione folate degne di un motore turbo. PS.

TEN

Mast

Semi

Roge

low

(Ser/2

Final

Fede

0-0 (4

Semi

Flavia

(7/5)

Simor

Final

Penn

6-1

FOR

Gran

5,303

(Ger)

km/h

McLa

Butto

30"02

35"28

Merce

(Ger)

Kimi

Jean-

a 60

Rosse

Perez

1'25"

Saub

(Mes)

(Gb)

Ricci

veloc

km/h

Mond

punti;

Alon

7. Ra

10. P

Mond

cedes

Willia

Merce

LE

Sci

Cop

La n

Cop

nella

alla

gen.

thlo

suo

e ha

47 p